

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents *will not* correct images,
Please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平10-308689

(43)公開日 平成10年(1998)11月17日

(51)Int.Cl.⁶

H 0 4 B 1/707

識別記号

F I

H 0 4 J 13/00

D

審査請求 有 請求項の数10 O.L (全 12 頁)

(21)出願番号

特願平9-117206

(22)出願日

平成9年(1997)5月7日

(71)出願人 000004237

日本電気株式会社

東京都港区芝五丁目7番1号

(72)発明者 近藤 翔幸

東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社

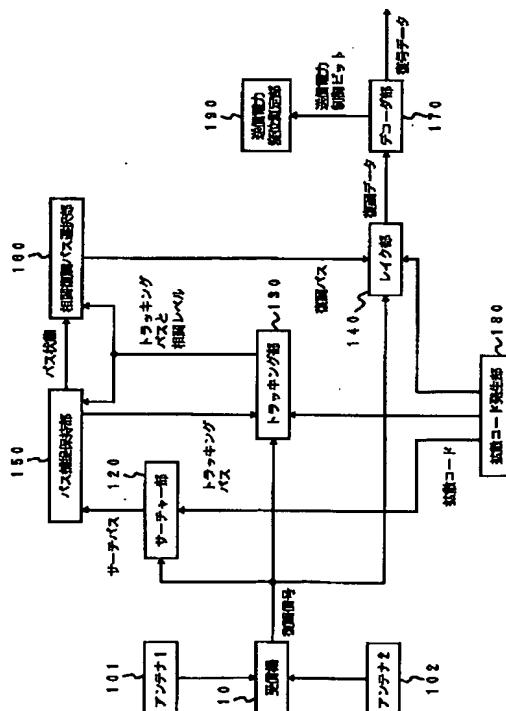
(74)代理人 弁理士 京本 直樹 (外2名)

(54)【発明の名称】スペクトラム拡散通信受信機

(57)【要約】

【課題】スペクトラム拡散通信受信機において受信レベルが小さく変動が大きいマルチバスフェージング下の複数のバスを検出する場合にレベルの大きいノイズの誤検出が生じて特性劣化となる。

【解決手段】サーチャー部で検出したサーチバスとトラッキング部でトラッキングしたトラッキングバスをバス捕捉保持部で前方保護及び後方保護により目的とする信号を抽出し、相関復調バス選択部で目的以外の信号のバスを除いて復調すべきバスを選択してからレイク部でレイク合成する。また、バスの存在することに1チップ程度の窓を設定し、その窓の範囲内にバスが連続して存在することによりマルチバスの存在を検出するバスの前方保護手段と、バスが連続して存続しないことによりマルチバスの消滅を検出するバスの後方保護手段とを設け、この前方保護および後方保護を行う段数を外部状況により適宜変更する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】拡散コードを発生する拡散コード発生手段と、受信した信号を復調する復調手段を備え、当該復調手段が出力する復調信号を複合データとして出力するスペクトラム拡散通信で用いる受信機において、前記復調手段からの復調信号と前記拡散コード発生手段からの拡散コードを入力して復調信号と拡散コードの相関によりサーチ範囲の中から1チップ以上離れた相関ピークを有する複数のサーチバスを求めて出力するサーチャー手段と、前記復調手段からの復調信号と前記拡散コード発生手段からの拡散コードの相関により1チップ以上離れた複数のトラッキングバスをトラッキングし、かつトラッキングバスの相関レベルを求めて出力するトラッキング手段と、前記サーチャー手段からのサーチバスと前記トラッキング手段からのトラッキングバスを比較して、バスの一致検出にあたっては後方保護をかけ、バスの消滅検出にあたっては前方保護をかけて、トラッキングバスのバス捕捉保持状態を、完全はずれ状態、後方保護状態、完全保護状態および前方保護状態に区分してバス状態を求め、複数バスを捕捉保持するバス捕捉保持手段と、前記バス捕捉保持手段からのバス状態および前記トラッキング手段からの相関レベルにもとづいて相関復調すべきバスを選択して出力する相関復調バス選択手段と、前記復調手段からの復調信号と前記拡散コード発生手段からの拡散コードの相関により前記相関復調バス選択手段から指示された復調バスを検波してレイク（RAKE）合成して復調データとして出力するレイク（RAKE）手段と、前記レイク手段からの復調データを復号して復号データを出力する復号手段とを備えたことを特徴とするスペクトラム拡散通信受信機。

【請求項2】前記復号手段が出力する復号データは送信電力制御ビットを含み、当該送信電力制御ビットを入力して送信電力変位を測定し、測定した当該送信電力変位の変化によりフェージング周期を求める送信電力変位測定手段をさらに備えることを特徴とする請求項1記載のスペクトラム拡散通信受信機。

【請求項3】前記サーチャー手段はサーチバスを検出する際のプロファイルを、前記送信電力変位測定手段が出力するフェージング周期にわたり平均することを特徴とする請求項2記載のスペクトラム拡散通信受信機。。

【請求項4】前記サーチャー手段はサーチバスを検出する際のプロファイルの平均時間を前記送信電力変位測定手段が出力するフェージング周期に応じて可変とすることを特徴とする請求項2記載のスペクトラム拡散通信受信機。

【請求項5】前記サーチャー手段はサーチバスを検出する際のプロファイルの平均時間を相関レベルに応じて可

変とすることを特徴とする請求項1および請求項2記載のスペクトラム拡散通信受信機

【請求項6】前記バス捕捉保持手段はトラッキングバスとサーチバスとを一対一で対応させてバスの検出を判断し、トラッキングバスとサーチバスが±1チップ以内に接近していればバスを検出したと判断することを特徴とする請求項1乃至請求項5記載のスペクトラム拡散通信受信機。

【請求項7】前記バス捕捉保持手段はトラッキングバスが複数のサーチバスのいずれかに含まれることでバスを検出したと判断し、トラッキングバスとサーチバスが±1チップ以内に接近していればバスを検出したと判断することを特徴とする請求項1乃至請求項5記載のスペクトラム拡散通信受信機。

【請求項8】前記バス捕捉保持手段は後方保護に用いる後方保護段数と前方保護に用いる前方保護段数を相関レベルに応じて可変とすることを特徴とする請求項1乃至請求項7記載のスペクトラム拡散通信受信機。

【請求項9】前記バス捕捉保持手段は後方保護に用いる後方保護段数と前方保護に用いる前方保護段数を前記送信電力変位測定手段が出力するフェージング周期に応じて可変とすることを特徴とする請求項2乃至請求項7記載のスペクトラム拡散通信受信機。

【請求項10】前記相関復調バス選択手段は、相関レベルがあらかじめ定めたレベルに達しないバス、およびバスのバス状態が前記完全はずれ状態ならびに前記後方保護状態のバスは相関復調すべきバスの選択対象からはずすことを特徴とする請求項1乃至請求項9記載のスペクトラム拡散通信受信機。

30 【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、スペクトラム拡散通信受信機に関し、特に相関復調方式による同期捕捉回路に関する。

【0002】

【従来の技術】図7は、従来の相関復調方式によるスペクトラム拡散通信受信機の一例を示すブロック図である。

【0003】同図において検波用相関器11及び複数の40 ピーク検出用相関器20に受信信号を入力する。検波用相関器11はアップダウンカウンタ80から指定されたチップ位相で拡散符号との相関値を出力する。検波器12は検波用相関器11からの出力信号を検波する。さらに復号器13は検波器12からの出力を復号する。

【0004】また、複数の相関器20は拡散符号の1周期内の各サンプリング点の相関値を計算する。複数の加算器30と複数のメモリ40とにより構成される積分手段に入力される。この積分を複数周期にわたって繰り返す。積分手段の出力がピーク位置検出器50に入力され、そこで検出されたピーク位置が切り替えスイッチ6

0を介して、初期モードのときにはピーク位置メモリ70に入力され、定常モードのときにはピーク比較器71に入力される。

【0005】このとき拡散符号の1周期内のピーク位置とピーク位置メモリ70に格納された値の差が最小になるように制御する。ピーク位置比較器71は拡散符号の1周期内のピーク位置がピーク位置メモリ70の値よりも大きい場合には+1を出力し、小さい場合には-1を出力して、アップダウンカウンタ80が逐次加算する。アップダウンカウンタ80の値に従って、検波用相関器11のチップ位相を制御することにより同期保持を行う。

【0006】このような相関復調方式を用いたスペクトラム拡散通信用受信機の同期装置が特開平7-50613号公報に開示されている。

【0007】

【発明が解決しようとする課題】このような構成の従来のスペクトラム拡散通信受信機においては、受信信号のバスを検出する場合、全サーチ範囲の受信レベルを複数周期にわたり積分することによりバスの検出を容易にしている。

【0008】しかし、この方法では、受信レベルが小さく変動が大きいマルチバスフェージング下の複数のバスを検出する場合に、誤検出をおさえるのに十分ではなく、誤検出したバスを含めて復調されることになる。

【0009】すなわち、受信信号の相関レベルが小さく雑音レベルと同程度であるような場合に、瞬時のピークを相関復調のためのチップ位相とすると、ノイズやフェージングの影響により相関ピークを検出できず、相関成分のないノイズによるピークを検出することが多くなることから復調特性が劣化するという問題があった。

【0010】本発明の目的は、相関レベルが小さく雑音レベルと同程度であるような場合でも相関ピークの誤検出を抑制し復調特性を劣化させないことにある。特に拡散率の大きい場合には複数のレベルの小さいマルチバスを検出する必要がある。

【0011】本発明の他の目的は、複数のマルチバスを相関復調する場合に、相関復調に用いるバスの選択を効率よく行うことにある。

【0012】

【課題を解決するための手段】本発明のスペクトラム拡散通信受信機は、拡散コードを発生する拡散コード発生手段と、受信した信号を復調する復調手段を備え、当該復調手段が出力する復調信号を複合データとして出力するスペクトラム拡散通信で用いる受信機に係わるものである。

【0013】本発明のスペクトラム拡散通信受信機は以下の手段を備える。

【0014】(1) 復調手段からの復調信号と拡散コー

ド発生手段からの拡散コードを入力して復調信号と拡散コードの相関によりサーチ範囲の中から1チップ以上離れた相関ピークを有する複数のサーチバスを求めて出力するサーチャー手段。

【0015】(2) 復調手段からの復調信号と拡散コード発生手段からの拡散コードの相関により1チップ以上離れた複数のトラッキングバスをトラッキングし、かつトラッキングバスの相関レベルを求めて出力するトラッキング手段。

10 【0016】(3) サーチャー手段からのサーチバスとトラッキング手段からのトラッキングバスを比較して、バスの一一致検出にあたっては後方保護をかけ、バスの消滅検出にあたっては前方保護をかけて、トラッキングバスのバス捕捉保持状態を、完全はずれ状態、後方保護状態、完全保護状態および前方保護状態に区分してバス状態を求め、複数バスを捕捉保持するバス捕捉保持手段。

【0017】(4) パス捕捉保持手段からのバス状態およびトラッキング手段からの相関レベルにもとづいて相関復調すべきバスを選択して出力する相関復調バス選択手段。

20 【0018】(5) 復調手段からの復調信号と拡散コード発生手段からの拡散コードの相関により相関復調バス選択手段から指示された復調バスを検波してレイク(RAKE)合成して復調データとして出力するレイク(RAKE)手段。

【0019】(6) レイク手段からの復調データを復号して復号データを出力する復号手段。

【0020】上記において復号手段が outputする復号データは送信電力制御ビットを含み、この送信電力制御ビットを入力して送信電力変位を測定し、測定した送信電力変位の変化によりフェージング周期を求める送信電力変位測定手段をさらに備える構成もある。

【0021】また、前記のサーチャー手段はサーチバスを検出する際のプロファイルを、送信電力変位測定手段が出力するフェージング周期にわたり平均することにより、フェージングによる相関レベル変動のためにバスが得られなくなるのを防ぐこともできる。

【0022】さらに、サーチャー手段はサーチバスを検出する際のプロファイルの平均時間を相関レベルに応じて可変（レベルが小さい場合は平均時間を大きくとり、レベルが大きい場合は平均時間を小さくとる）ことにより、相関レベル変動のためにバスが得られなくなるのを防ぐこともできる。

【0023】前記のバス捕捉保持手段はトラッキングバスとサーチバスとを一対一で対応させてバスの検出を判断し、トラッキングバスとサーチバスが±1チップ以内に接近していればバスを検出したと判断する。これによりサーチバスの数とトラッキングバスの数が同数の場合は、新たに現れる相関レベルの大きいサーチバスを早くトラッキングバスに割り当てることができる。

【0024】また、前記のバス捕捉保持手段はトラッキングバスが複数のサーチバスのいずれかに含まれることでバスを検出したと判断し、トラッキングバスとサーチバスが±1チップ以内に接近していればバスを検出したと判断することもできる。これにより、遅延プロファイルが台形状になり、複数のトラッキングバスが隣接した場合に、対応するサーチバスがなくなりトラッキングバスが保護状態から外れることを防止することができる。

【0025】前記のバス捕捉保持手段は後方保護用いる後方保護段数と前方保護用いる前方保護段数を相関レベルに応じて可変とすることを特徴とする。また、前記の送信電力変位測定手段が outputするフェージング周期に応じて可変とすることもできる。これらによりバスの誤検出の防止、バス変更の高速化が図れる。

【0026】前記の相関復調バス選択手段は、相関レベルがあらかじめ定めたレベルに達しないバス、およびバスのバス状態が完全はずれ状態ならびに後方保護状態のバスは相関復調すべきバスの選択対象からはずす。これらによりノイズ成分を削減し相関成分を取り組む効果が得られる。

【0027】

【発明の実施の形態】本発明の実施の形態について図面を参照して詳細に説明する。

【0028】図1は、本発明のスペクトラム拡散通信受信機の実施の形態を示すブロック構成図である。

【0029】スペースダイバーシチのアンテナ1 101とアンテナ2 102とで受信された信号は受信機110で復調されて復調信号として出力される。

【0030】サーチャー部120は、受信機110が出力する復調信号と、拡散コード発生部180が発生する拡散コードを入力し、復調信号と拡散コードの相関をとることによりサーチ範囲の中から相関ピークを検出して複数の相関レベルの大きいサーチバスを求めて出力する。

【0031】バス捕捉保持部150は、サーチャー部120で求めたサーチバスから後述するトラッキング部130でトラッキングするバスを指定し、トラッキング部130で求めたトラッキングバスより相関成分のあるバスの捕捉と保持を行い、後述するバス状態を出力する。

【0032】トラッキング部130は、受信機110が出力する復調信号と、拡散コード発生部180が発生する拡散コードを入力してバス捕捉保持部150より指定される複数バスをトラッキングし、かつトラッキングバスの相関レベルを求めて出力する。

【0033】相関復調バス選択部160は、トラッキング部130で求めたトラッキングバスと相関レベルと、バス捕捉保持部150で検出したバス状態より、トラッキングバスの中から相関成分のないバスを検出し、相関復調レイク(RAKE)合成するバスから除く。

【0034】レイク(RAKE)部140は、受信機110

10が outputする復調信号と、拡散コード発生部180が発生する拡散コードを入力して相関復調バス選択部160より指定される複数の復調バスを検波し、複数バスをレイク合成し、かつ復調バスの相関レベルを求めて復調データとして出力する。

【0035】デコーダ部170は、レイク部140が outputする復調データよりデータの復号を行い復号データを出力するとともにデータに含まれる送信電力制御ビットを出力する。

10 【0036】拡散コード発生部180では、拡散コードを発生し、逆拡散を行うサーチャー部120、トラッキング部130、レイク部140に出力する。

【0037】送信電力変位測定部190は、デコーダ部が outputする送信電力制御ビットを得て送信電力変位周期を求めるこにより、フェージング周期を求める。なお、図示していないが、求められたフェージング周期をサーチャー部120やバス捕捉保持部150に供給して各部での動作制御に用いる構成もある。

【0038】このように構成された本発明に係るスペクトラム拡散通信受信機は、概略以下の動作を行う。

20 【0039】スペースダイバーシチのアンテナ1 101とアンテナ2 102とで信号を受信して受信機110で信号を復調し、復調信号を出力する。

【0040】復調信号は、まずサーチャー部120で複数の相関ピークが検出されて、複数のサーチバスがバス捕捉保持部150に出力される。

【0041】バス捕捉保持部150では、サーチャー部120で求めたサーチバスからトラッキング部130でトラッキングするバスを指定する。

30 【0042】トラッキング部130は、受信機110が出力する復調信号と、拡散コード発生部180が発生する拡散コードを入力してバス捕捉保持部150より指定された複数バスをトラッキングし、かつトラッキングバスの相関レベルを求めてバス捕捉保持部150と相関復調バス選択部160とにそれぞれ出力する。

【0043】バス捕捉保持部150では、トラッキング部130で求めたトラッキングバスより相関成分のあるバスの捕捉と保持を行い、バス状態を出力する。

40 【0044】相関復調バス選択部160は、トラッキング部130で求めたトラッキングバスと相関レベルとバス捕捉保持部150で検出したバス状態より、トラッキングバスの中から相関成分のないバスを検出し、それを除いて相関復調レイク合成すべきバスをレイク部140に指示する。

【0045】レイク部140は、受信機110が出力する復調信号と、拡散コード発生部180が発生する拡散コードを入力して相関復調バス選択部160より指定される複数の復調バスを検波し、複数バスをレイク合成し、かつ復調バスの相関レベルを求めて復調データとして出力する。

【0046】次に、本発明の実施の形態の要部の動作について説明する。

【0047】サーチャー部120では、検出する複数のバスが同じ相関成分を含まないように1チップ以上離れたバスを検出する。始めにサーチ範囲の中で最も相関成分の大きい第一サーチバスを検出し、次に最も相関成分の大きい第一サーチバスから1チップ以上離れたサーチ範囲の中から二番目に相関成分の大きい第二サーチバスを検出する。さらに、第一サーチバス、第二サーチバスそれぞれから1チップ以上離れたサーチ範囲の中から第三サーチバスを検出する。このようにして複数のサーチバスを検出することにより検出する複数のバスが同じ相関成分を含まず、効率の良いバスの検出ができる。

【0048】サーチャー部120では、サーチバスを検出する際のプロファイルの平均時間を相関レベルに応じて変える構成をとることができる。相関レベルが小さい場合は平均時間を大きく取り、レベルが大きい場合は平均時間を小さくとる。

【0049】更に、サーチバスを検出する際のプロファイルをフェージング周期にわたって平均する方法もある。送信電力変位測定部190で求めたフェージング周期の情報を入力することにより、プロファイルの平均時間を調節し、適応的にフェージング変動による影響を減らす。

【0050】トラッキング部130でも同様に、トラッキングする複数のバスが1チップ以上離れたバスとなるように制御する。例えば、最も相関成分の大きい第一トラッキングバスと最もチップ位相差が接近している第二トラッキングバスのチップ位相差が1チップ未満であれば、第二トラッキングバスを第一トラッキングバスから1チップ離れたチップ位相とする。次に、二番目に第一トラッキングバスからチップ位相差が接近している第三トラッキングバスが第一トラッキングバスまたは第二トラッキングバスとチップ位相差が1チップ未満であれば、1チップ未満のトラッキングバスから1チップ離れたチップ位相とする。このように、トラッキングする複数のバスが1チップ以上離れたバスとなるようになる。

【0051】バス捕捉保持部150のトラッキングバスの捕捉・保持処理について図2を参照して説明する。

【0052】バスの検出にあたっては後述する後方保護をかけ、バスの消滅にあたっては後述する前方保護をかける。

【0053】まず、複数のサーチバスを検出する（ステップA1）。

【0054】次に、トラッキングバス毎に前方保護処理を行う（ステップA2）。

【0055】次に、トラッキングバス毎に後方保護処理を行う（ステップA3）。

【0056】次に、トラッキングバス毎にサーチバス割当て処理を行う（ステップA4）。

【0057】バス捕捉保持部150では、このような順序でトラッキングバスの捕捉と保持を行う。

【0058】次に、トラッキングバスの状態遷移について図3を参照して説明する。

【0059】バスの状態は、0：完全はずれ状態、1：後方保護状態、2：完全保護状態、3：前方保護状態、の4つに分類される。

【0060】0：完全はずれ状態は、トラッキングバスがサーチバスと1回も一致しない状態をいう（ステップB1）。

【0061】ここでトラッキングバスとサーチバスが一致するということは、トラッキングバスとサーチバスが1チップ程度の範囲にあることを意味している。例えば、トラッキングバスの±1チップ以内にサーチバスがある場合は一致したとみなす。

【0062】1：後方保護状態は、トラッキングバスが1回以上連続してサーチバスと一致しているが、後方保護段数には達していない状態をいう。後方保護段数に達しない場合は0：完全はずれ状態とする（ステップB2）。

【0063】2：完全保護状態は、トラッキングバスとサーチバスが一致した状態である（ステップB3）。

【0064】3：前方保護状態は、トラッキングバスがサーチバスと一致しないが、一致しない状態が前方保護段数に達していない状態をいう。前方保護段数に達した場合は0：完全はずれ状態とする。また前方保護段数に達する前にトラッキングバスとサーチバスが一致した場合は、2：完全保護状態とする（ステップB4）。

【0065】このような状態遷移を用いた前方保護のかけ方について図4を参照して説明する。

【0066】まずバス状態を判断する（ステップC1）。バス状態が、0：完全はずれ状態または、1：後方保護状態の場合は、処理対象外の状態なので前方保護処理を即座に終了する。

【0067】バス状態が、2：完全保護状態または、3：前方保護状態の場合は、そのトラッキングバスと一致するサーチバスがあるか判断する（ステップC2）。

【0068】対応するサーチバスがある場合は、トラッキングはずれカウンタ（CT）を0としてリセットし（ステップC3）、一致するサーチバスにフラグを設定する（ステップC4）。バス状態を2：完全保護状態として（ステップC5）、前方保護処理を終了する。

【0069】ステップC2で対応するサーチバスがなかった場合には、トラッキングバスはずれカウンタ（CT）を1増す（ステップB9）。

【0070】そして、トラッキングバスはずれカウンタ（CT）が前方保護段数に達したか判断する（ステップB10）。

【0071】達した場合は、バス状態を0：完全はずれ状態として（ステップC9）、前方保護処理を終了す

る。達しない場合は、バス状態を3：前方保護状態として（ステップC8）、前方保護処理を終了する。

【0072】同様に図5を参照して、後方保護のかけ方について説明する。

【0073】まずバス状態を判断する（ステップD1）。バス状態が、2：完全保護状態または、3：前方保護状態の場合は、処理対象外の状態なので後方保護処理を即座に終了する。

【0074】バス状態が、0：完全はずれ状態または、1：後方保護状態の場合は、そのトラッキングパスと一致するサーチバスがあるか判断する（ステップD2）。

【0075】対応するサーチバスがある場合は、対応するサーチバスにフラグを設定する（ステップD5）。

【0076】トラッキングパス捕捉カウンタ（CT）を1増す（ステップD6）。

【0077】そして、トラッキングパス捕捉カウンタ（CT）が後方保護段数に達したか判断する（ステップD7）。

【0078】達した場合は、バス状態を2：完全保護状態として（ステップD9）、後方保護処理を終了する。

【0079】達しない場合は、バス状態を1：後方保護状態として（ステップD8）、後方保護処理を終了する。

【0080】ステップD2で対応するサーチバスがなかった場合には、トラッキングパス捕捉カウンタ（CT）を0としてリセットし（ステップD3）、バス状態を0：完全はずれ状態として（ステップD4）、後方保護処理を終了する。

【0081】以上に説明した前方保護処理及び後方保護処理における保護段数は以下のように適宜更新して使うことがより効果的である。

【0082】送信電力変位測定部190で求めたフェーディング周期の情報を入力することにより、そのフェーディング周期から移動機の走行速度を求め、それに応じて、前方および後方保護段数を適応的に更新する。例えば、移動速度が遅い場合は、後方保護段数を増やしバスの誤検出を減らし、速度が早い場合は、後方保護段数を減らしバス更新の高速化を図る。

【0083】受信レベルより、前方および後方保護段数を適応的に更新する。例えば、受信レベルが小さい場合は、後方保護段数を増やしバスの誤検出を減らし、受信レベルが大きい場合は、後方保護段数を減らしバス更新の高速化を図る。

【0084】バス捕捉保持部150のトラッキングパスの捕捉にはいくつかの方法が可能である。

【0085】第一の方法は、トラッキングパスと一致するサーチバスをサーチバスのフラグの立っていないものから選ぶ。これにより、トラッキングパスとサーチバスを一対一で対応させる。トラッキングパスとサーチバスを一対一で対応させることにより、サーチバスの数とト

ラッキングバスの数が同数の場合は、新たに現れる相関レベルの大きいサーチバスを早くトラッキングバスに割り当てることができる。

【0086】第二の方法は、トラッキングバスと一致するサーチバスをサーチバスのフラグに関係なく、トラッキングバスが複数のサーチバスのいずれかに含まれるかどうかでバスの検出を判断する。こうすることにより、遅延プロファイルが台形状になり、複数のトラッキングバスが隣接した場合に、対応するサーチバスがなくなり10 ラッキングバスが保持状態から外れることを防止する。

【0087】バス捕捉保持部150の第一の方法のサーチバス割当て処理について図6を参照して説明する。

【0088】まずバス状態を判断する（ステップE1）。バス状態が、0：完全はずれ状態ではない場合は、サーチバス割当て処理を終了する。

【0089】バス状態が、0：完全はずれ状態である場合は、未割当てサーチバスがあるか判断する。未割当てサーチバスの有り無しは、サーチバスのフラグをみて判断し、フラグの立っていないサーチバスがある場合は、未割当てのサーチバスがあると判断する（ステップE2）。

【0090】未割当てのサーチバスがある場合は、未割当てのサーチバスの中で、最も相関レベルの大きいものをこのトラッキングバスに割り当てる（ステップE3）、バス状態を1：後方保護状態として（ステップE4）、サーチバス割当て処理を終了する。

【0091】未割当てのサーチバスがない場合は、サーチバス割当て処理を終了する。

【0092】相関復調バス選択部160では、レイク部140で行う相関復調レイク合成に用いるバスに相関成分があるか判断し、相関成分のないバスはレイク合成する対象のバスから除く処理を行う。この処理にはいくつかの方法が可能である。

【0093】第一の例としては、トラッキングバスの相関レベルがある閾値以下の場合はレイク合成から外すようになることである。第二の例としては、トラッキングバスの状態により判断することである。また、第三の例としては、常に上位のトラッキングバスのみをレイク合成に用いることである。例えば上位4つのバスのみをレイク合成に用いるようにする。

【0094】これらの第一の例、第二の例、第三の例は組み合わせて用いることが可能である。

【0095】上記の第二の例の場合においても、さらに、いくつかの方法が可能である。

【0096】第一の方法は、完全保護状態のバスと前方保護状態のバスをレイク合成に用いることである。この方法はノイズを除く効果が大きい。第二の方法は、後方保護状態のバスと完全保護状態のバスと前方保護状態のバスをレイク合成に用いることである。そして、第三の50 パスをレイク合成に用いることである。そして、第三の

方法は、パスの状態に関わらず全てをレイク合成に用いることである。第三の方法は相関成分を取り込む効果が大きい。

【0097】このように本発明に係るスペクトラム拡散通信受信機は、サーチャー部で検出したサーチパスとトラッキング部でトラッキングしたトラッキングパスをパス捕捉保持部で前方保護及び後方保護により目的とする信号を抽出し、相関復調バス選択部で目的以外の信号のパスを除いて復調すべきバスを選択してからレイク部でレイク合成する構成となっているので受信特性の劣化が生じない。また、前方保護および後方保護を行う段数を外部状況により適宜変更する構成をとっているのでバスの検出能力の向上、バス変更の高速化を図ることができるもの。

【0098】

【発明の効果】本発明のスペクトラム拡散通信受信機は、マルチバスフェージング下の相関レベルが雑音レベルと同程度であるような小さいバスが複数ある場合でも復調特性を改善できるという顕著な効果を奏する。

【0099】本発明により、従来の技術に比べて受信レベルが3dB程度改善される。このことは、従来の技術に比べて1移動機あたり送信パワーを3dB小さくでき、他の移動機に対する干渉を3dB小さくできるということであり、加入者容量を従来の2倍に増加することができるという効果を奏する。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施の形態の構成を示すブロック図である。

【図2】本発明のトラッキングバス捕捉・保持処理の動作を説明するフローチャートである。

【図3】本発明のトラッキングバス状態遷移を説明する

状態遷移図である。

【図4】本発明の前方保護処理の動作を説明するフローチャートである。

【図5】本発明の後方保護処理の動作を説明するフローチャートである。

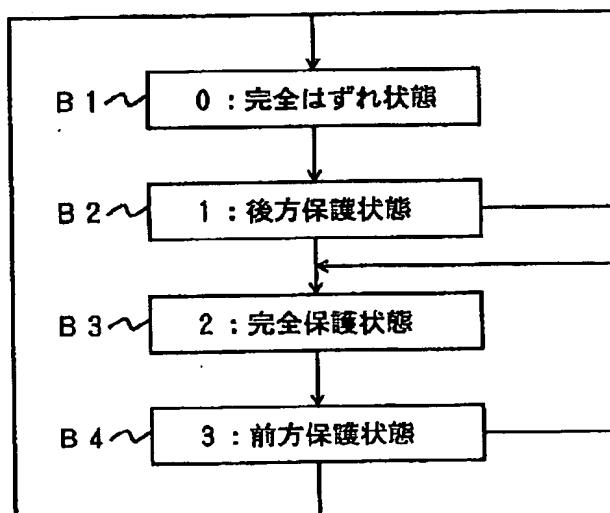
【図6】本発明のサーチバス割当処理の一つの動作を説明するフローチャートである。

【図7】従来例の構成を示すブロック図である。

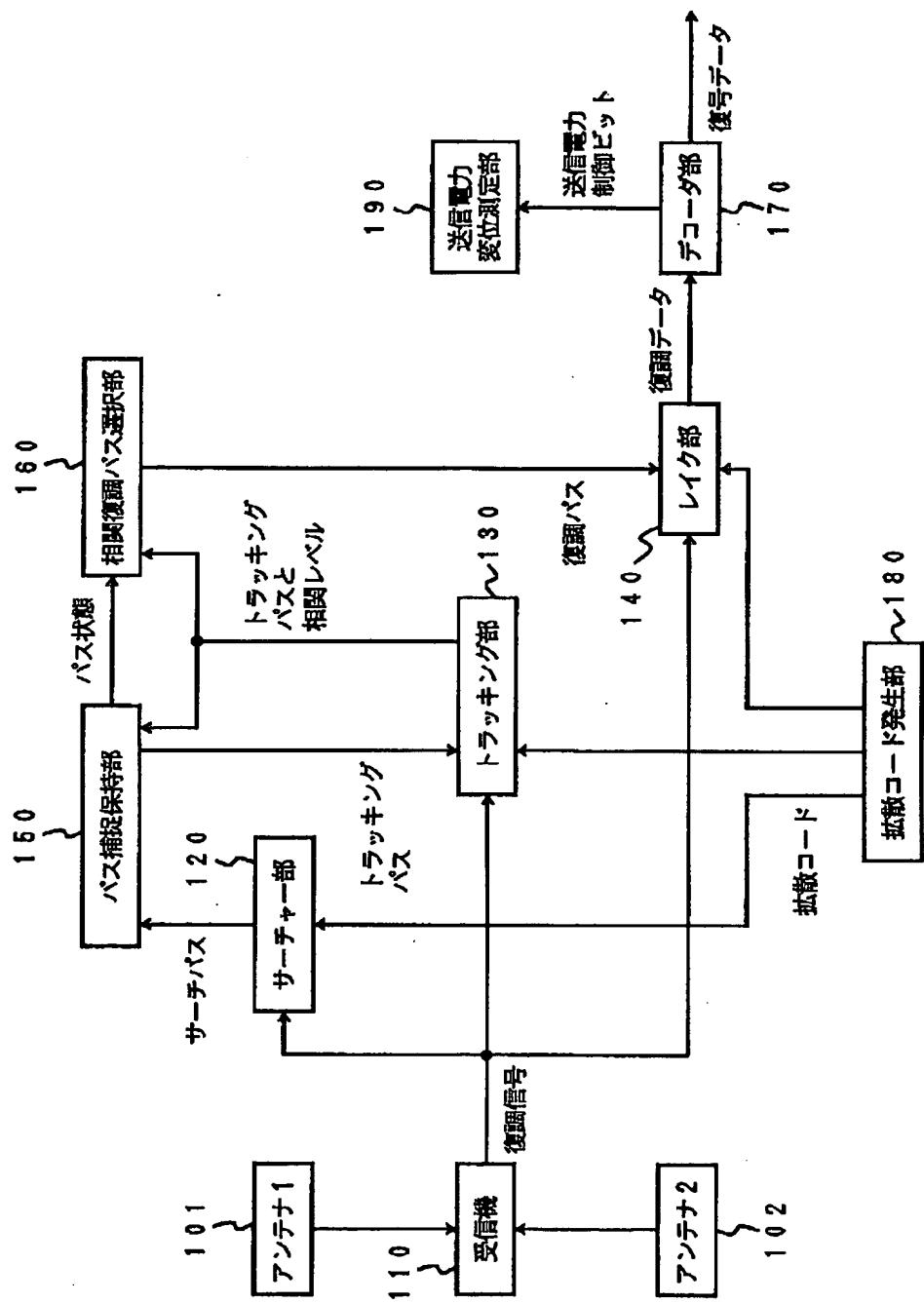
【符号の説明】

10	1 1	検波用相関器
	1 2	検波器
	1 3	復号器
	2 0	ピーク検出用相関器
	3 0	加算機
	4 0	メモリ
	5 0	ピーク位置検出器
	6 0	切り替えスイッチ
	7 0	ピーク位置メモリ
	7 1	ピーク位置比較器
20	8 0	アップダウンカウンタ
	1 0 1	アンテナ1
	1 0 2	アンテナ2
	1 1 0	受信機
	1 2 0	サーチャー部
	1 3 0	トラッキング部
	1 4 0	レイク部
	1 5 0	パス捕捉保持部
	1 6 0	相関復調バス選択部
	1 7 0	デコーダ部
30	1 8 0	拡散コード発生部
	1 9 0	送信電力変位測定部

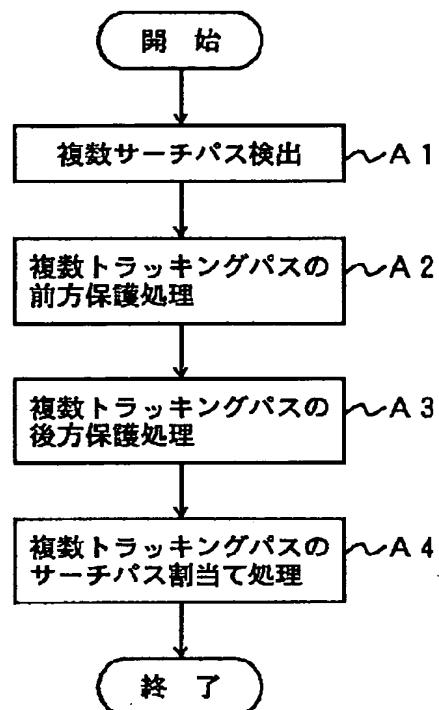
【図3】



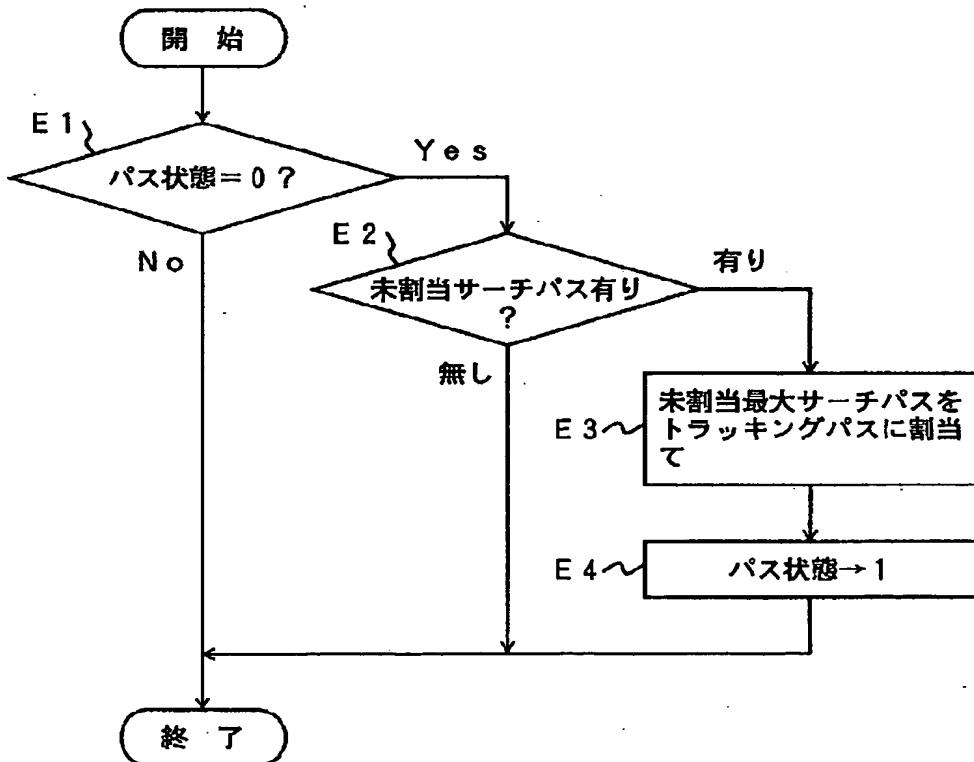
【図1】



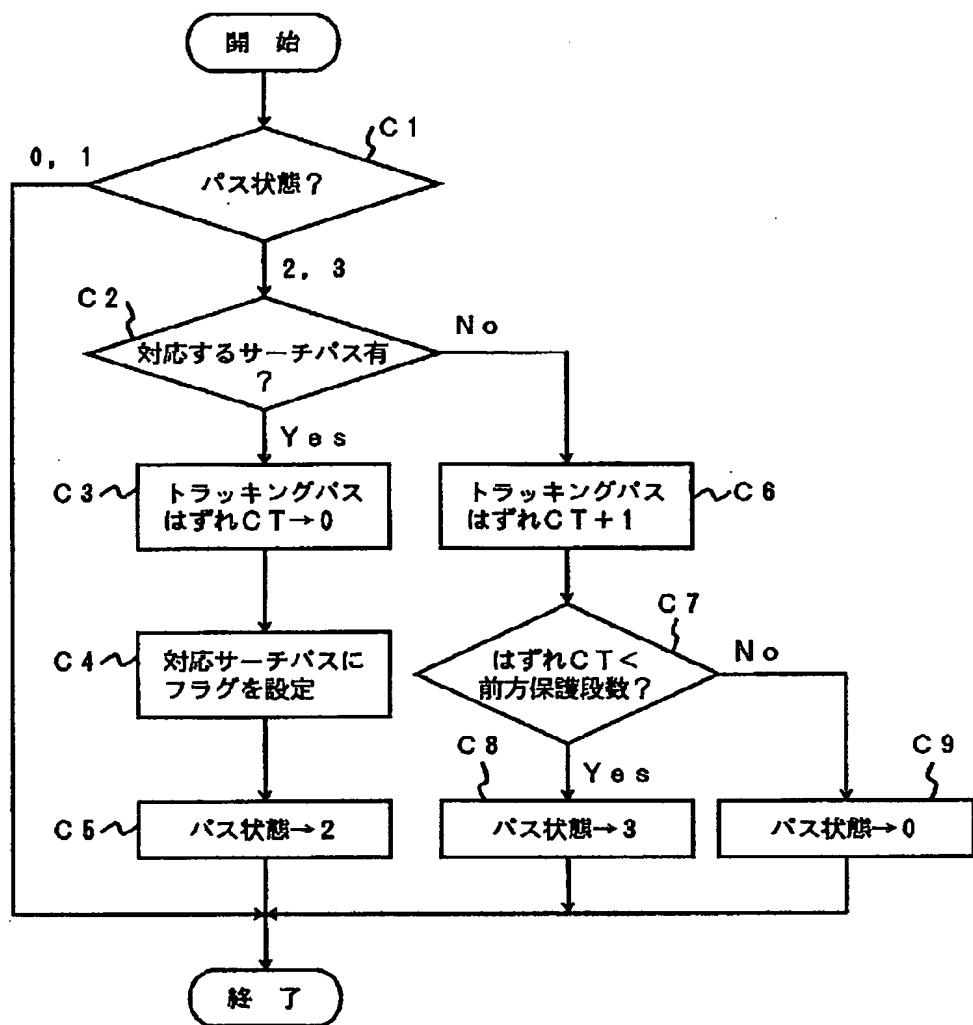
【図2】



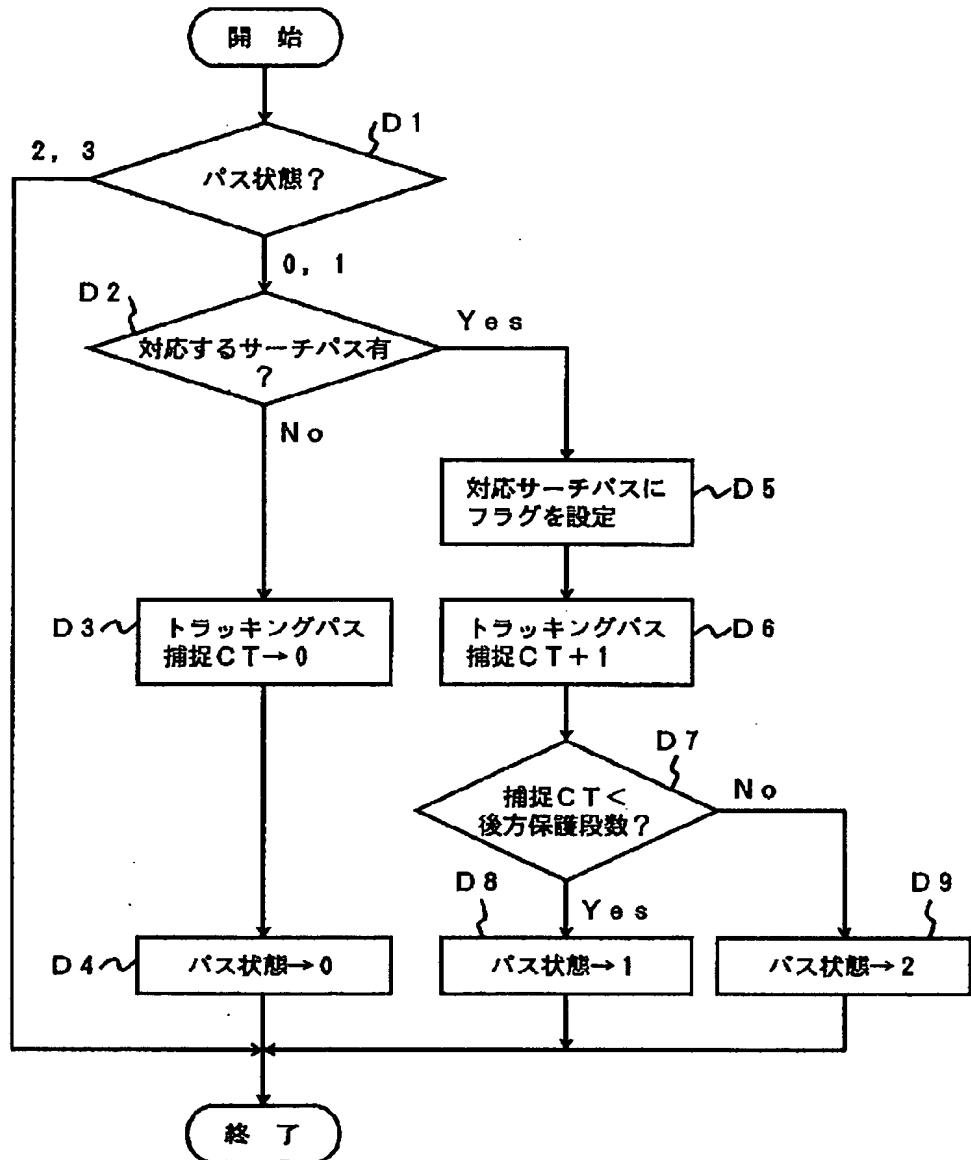
【図6】



【図4】



【図5】



【図7】

